



# TBS-Tiefgaragentor TT 100 CLASSIC

Klassisch schön. Technisch innovativ.





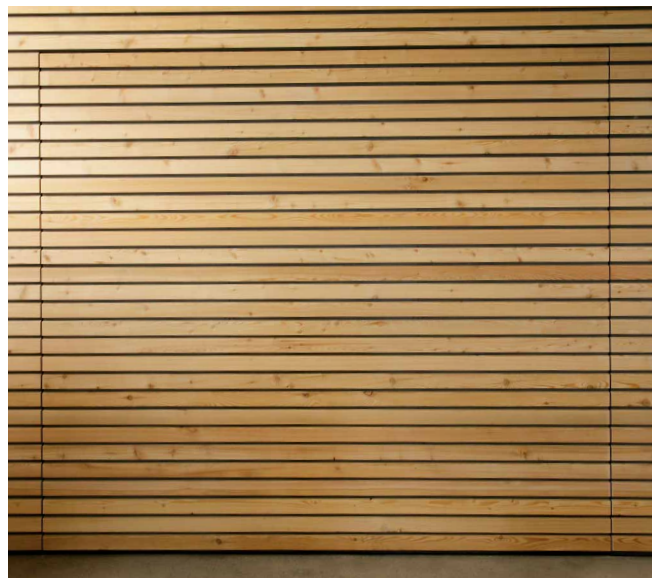
## Klassisch schön – mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten.



Tief- und Sammelgaragentore stellen ganz besondere Anforderungen an Robustheit, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit. Die Optik leidet oft darunter – und das, obwohl Garagentore das Erscheinungsbild eines Gebäudes wesentlich mitprägen.

Das Tiefgaragentor TT 100 Classic von TBS bietet Ihnen eine Alternative, und das mit vielen Möglichkeiten der individuellen Gestaltung. Jedes Tor wird exakt nach Ihren Maßvorgaben produziert. Für die perfekte Optik steht Ihnen eine Vielzahl unterschiedlichster Standard-Oberflächen in Alu, Holz oder Kunststoff zur Verfügung. Doch damit nicht genug: Die Stahlrahmen-Konstruktion der TT 100-Serie ermöglicht auch flächenbündige Torlösungen, abgestimmt auf die Fassade. Sogar Beplankungen aus Glas sind möglich. Selbstverständlich passen alle Details perfekt zur anspruchsvollen Optik Ihres Tores.

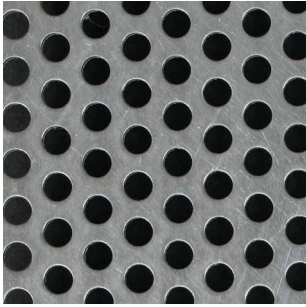
So viel gutes Design hat seinen Preis – und der ist äußerst günstig. Ihr TBS-Fachberater macht Ihnen gerne ein individuelles unverbindliches Angebot!



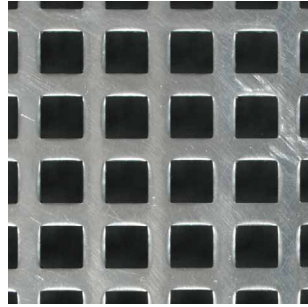
Flächenbündiger Einbau in die Fassade möglich

## Beplankungen, Schalungen

### Beispiele für Beplankungen und Schalungen:



Lochblech rund



Lochblech quadratisch



Metalstäbe



Lamellenschalung



Alublechschalung



Holzschalung

- Tore wahlweise einbaufertig beplankt bzw. verschalt oder zur bauseitigen individuellen Beplankung bzw. Verschalung vorbereitet.
- Beispiele für **standardmäßig lieferbare Beplankungen** und Verschalungen siehe oben. Beplankungen aus **Metalstäben** sind senkrecht und waagrecht möglich. **Lamellenschalungen** sind in mehreren Variationen und in unterschiedlicher Optik erhältlich. **Holzschalungen** sind in vielen verschiedenen Sorten und Schalungsvarianten verfügbar. **Fragen Sie Ihren Fachberater!**
- TBS liefert Ihnen auf Wunsch auch einbaufertige Tore mit **individuellen Beplankungen bzw. Verschalungen** nach Ihren Wünschen. Ihr Fachberater informiert Sie gerne über die vielfältigen Möglichkeiten.

### Bauseitige Verschalung:

Eine Lieferung des Tores ohne Schalung ist ebenfalls möglich. Die bauseitige Verschalung bietet Ihnen eine Reihe von Möglichkeiten, Ihr Garagentor individuell zu gestalten. Auf unserer stabilen Grundkonstruktion sind nahezu alle Schalungsvarianten möglich – ideale Voraussetzungen für eine optimale Fassadengestaltung.

## Schlupftüren

- Integration von Schlupftüren bei allen Torgrößen und Schalungs-/Beplankungsvarianten möglich.
- Perfekte optische Einheit von Garagentor und Tür.
- Schlupftüren bieten gleichzeitig mehr **Bequemlichkeit**, mehr **Sicherheit** und **senken die Zahl der Toröffnungen**.
- **Kostengünstiger** als der Einbau von Nebentüren.



Beispiel für Doppeltor mit integrierter Schlupftür

## Individuelle Abmessungen

- Großer verfügbarer Bereich von **Torhöhen** und **-breiten**.
- Minimale Torbreite **222 cm**, maximale Torbreite je nach Ausführung **612 cm** - siehe Seite 6/7.
- Minimale Torhöhe **202 cm**, maximale Torhöhe **252 cm**.
- In den verfügbaren Größenbereichen ist jedes **Zwischenmaß** erhältlich.



Beispiel für Tor mit Lamellen-Verschalung



Beispiel Tor mit Lochblech-Verschalung



## Technisch innovativ – so profitieren Sie gleich dreifach.



Innovative Technik hat Tradition bei TBS. Damit profitieren Sie auch bei TT 100-Toren dreifach – durch ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.

So macht beispielsweise die Gegengewicht-Technik des TT 100 Classic einen Federbruch unmöglich. Gleichzeitig lässt sich das Tor mit geringem Kraftaufwand öffnen und schließen – dies schont den Antrieb. **Durch die praktisch wartungsfreie Technik werden die Folgekosten auf ein Minimum reduziert.** Die Feuerverzinkung des Rahmens gegen Korrosion ist eine effektive, langlebige Schutzmaßnahme, die allen anderen Verfahren klar überlegen ist.

Durch kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen sind die Tore der TT 100-Serie äußerst geräuscharm – ein wichtiges Plus in Wohnanlagen. Doppelte Seilzüge verhindern ein Abstürzen des Torflügels, der Sicherheitsabstand zwischen Torblatt und Baukörper das Einklemmen von Fingern. Das minimale Ausschwenken des Torflügels reduziert den Stauraum vor dem Garagentor.



Kugelgelagerte Rollen für einen leisen Torlauf



Zahnriemenantrieb – wartungsfrei und leise



Torkonstruktion ausgelegt auf 500.000 Bewegungen



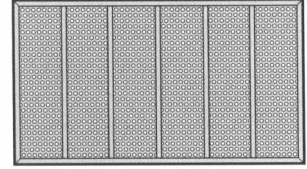
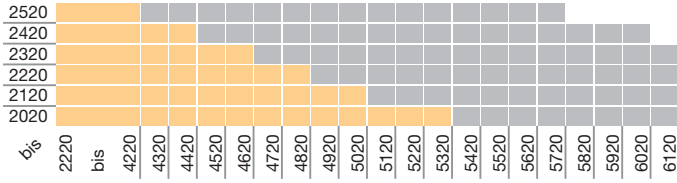
Absturzsicherheit durch doppelte Seilzüge

# Maximale Größenbereiche und Füllungsgewichte

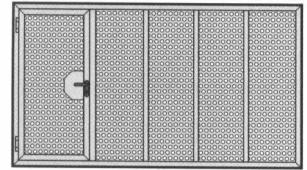
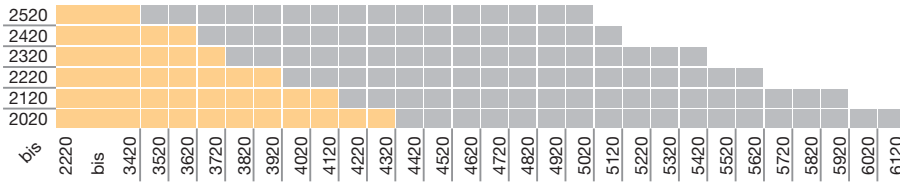
## Ausführung „Tor mit Lochblechfüllung“

Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt, Füllung in Alu Lochblech natur oder alternativ Füllung außen in RAL nach Wahl des BH. Lüftungsquerschnitt je nach Lochung wählbar RV5/8 ca. 35%, RV 10/12 ca. 63% oder QG 10/15 ca. 44%.

### ohne Schlupftür im Torblatt



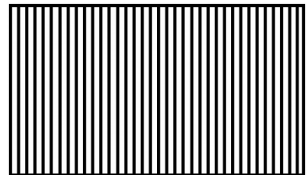
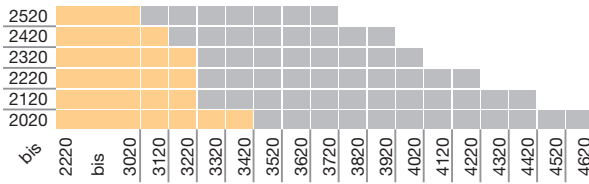
### mit Schlupftür im Torblatt



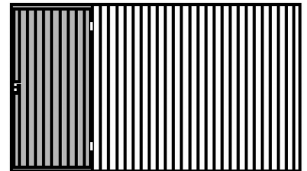
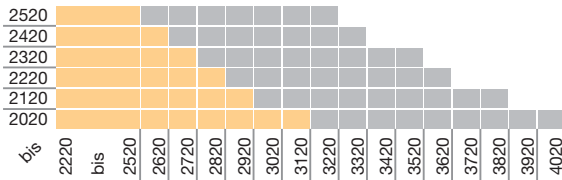
## Ausführung „Tor mit senkrechten Füllstäben“

Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt oder alternativ in RAL nach Wahl des BH lackiert.

### ohne Schlupftür im Torblatt



### mit Schlupftür im Torblatt

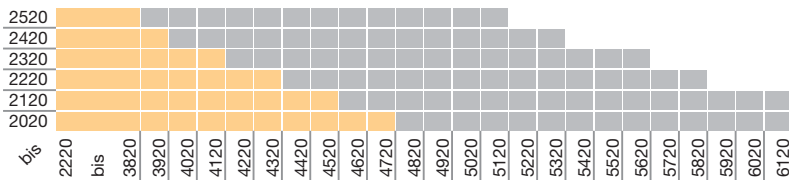


## Ausführung „Tor mit geschlossener Alublechfüllung (natur) glatt“

Füllung und Konstruktion im Tauchbad feuerverzinkt oder alternativ Füllung außen in RAL nach Wahl des BH lackiert.

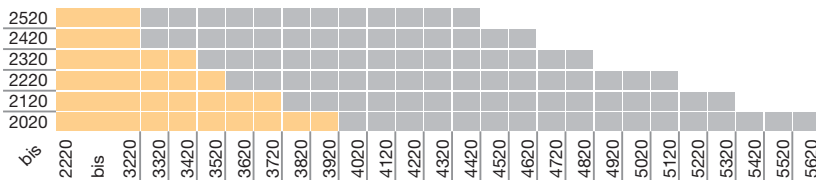
### ohne Schlupftür im Torblatt

Standard-Blechstärke: 0,2 mm



### mit Schlupftür im Torblatt

Standard-Blechstärke: 0,2 mm



TT 100 leicht

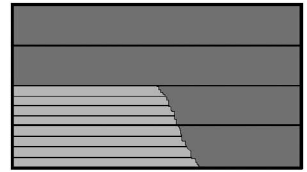
TT 100 schwer

## Ausführung „Tor mit Lamellenfüllung PU“

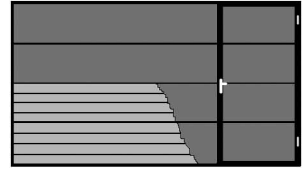
Stahllamelle doppelwandig isoliert Sila, Pinto, Colmar, Deko 42mm stark. Standardfarbe außen RAL 9016 (ausgenommen Lamelle Deco, dies ist eine Golden Oak Lamelle), innen RAL 9002. In verschiedenen Sickenhöhen.

### ohne Schlupftür im Torblatt

2520																								
2420																								
2320																								
2220																								
2120																								
2020																								
b <sub>h</sub>	2220	bis	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420	4520	4620					



Füllungen auch in senkrechter Optik erhältlich



### mit Schlupftür im Torblatt

2520																							
2420																							
2320																							
2220																							
2120																							
2020																							
b <sub>h</sub>	2220	bis	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020					

## Ausführung „Tor vorgefertigt für bauseitige Füllung“

Stahl Rechteckrohr Rahmen Konstruktion immer im Tauchbad feuerverzinkt

### ohne Schlupftür im Torblatt

2520	18	17	16	15	14	13	13	12	11	11	10	8	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	3
2420	19	18	17	16	15	14	14	13	12	12	11	9	9	8	8	7	7	6	6	6	5	5	3
2320	20	19	18	17	16	15	14	14	13	12	12	10	9	9	8	8	7	7	6	6	6	4	3
2220	21	20	19	18	17	16	15	15	14	13	13	11	10	10	9	8	8	7	7	6	6	4	3
2120	23	21	20	19	18	17	16	16	15	14	14	12	11	10	10	9	9	8	8	7	7	5	4
2020	24	23	22	21	19	18	18	17	16	15	15	13	12	11	11	10	10	9	9	8	8	6	5
b <sub>h</sub>	2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320	4420

### mit Schlupftür im Torblatt

2520	14	13	12	11	10	10	9	9	8	8	7	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	
2420	14	13	13	12	11	10	10	9	9	8	8	6	6	5	5	4	4	4	3	3	3	
2320	15	14	13	13	12	11	11	10	9	9	8	7	6	6	5	5	4	4	4	3	3	
2220	16	15	14	14	13	12	11	11	10	10	9	7	7	6	6	5	5	5	4	4	4	
2120	17	16	15	15	14	13	12	12	11	10	10	8	8	7	7	6	6	6	5	5	5	4
2020	19	18	17	16	15	14	13	12	12	11	11	9	8	8	7	7	6	6	6	5	5	3
b <sub>h</sub>	2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320

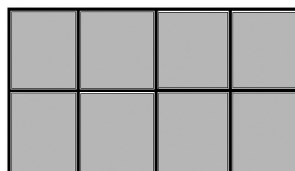
### ohne Schlupftür im Torblatt

2520	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	14	14	13	13	12	11	11	10	10	10	9
2420	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	15	14	13	13	12	11	11	10	10	9
2320	30	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	16	16	15	14	14	13	12	12	11	11	9
2220	32	30	28	27	26	24	23	22	21	20	20	17	17	16	15	15	14	14	13	12	12	12
2120	33	32	30	29	27	26	25	24	23	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12
2020	35	34	32	30	29	28	26	25	24	23	22	20	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13
b <sub>h</sub>	2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320

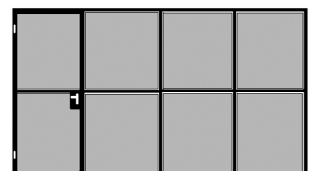
### mit Schlupftür im Torblatt

2520	22	21	20	19	18	17	16	15	15	14	13	11	11	10	10	9	9	8	8	8	7	5
2420	24	22	21	20	19	18	17	16	16	15	14	12	12	11	11	10	10	9	9	8	8	7
2320	25	24	22	21	20	19	18	17	17	16	15	13	12	12	11	11	10	10	9	9	8	6
2220	26	25	24	22	21	20	19	18	18	17	16	14	13	13	12	12	11	11	10	10	9	7
2120	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	14	14	13	13	12	12	11	11	10	10
2020	30	28	27	25	24	23	22	21	20	19	18	16	16	15	14	14	13	13	12	12	11	8
b <sub>h</sub>	2220	2320	2420	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3420	3520	3620	3720	3820	3920	4020	4120	4220	4320

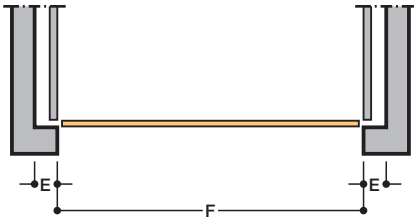
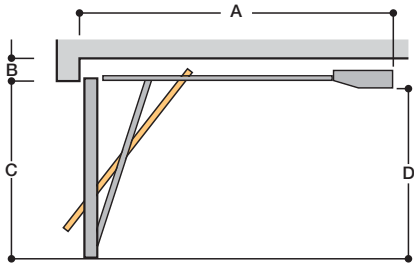
Die Anzahl der Felder ist abhängig von der Torblattgröße und kann beim Hersteller angefragt werden. Die Flügengewichte sind Maximalangaben.



Gegen Mehrpreis ist auch eine flächenbündige Einbaulösung möglich (z.B. bei planebenen durchlaufenden Fassaden)



# Platzbedarf



**A Gesamtlänge MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**  
 bei C bis 2290 mm Öffnungshöhe 3450 mm (M-Schiene)  
 bei C bis 2520 mm Öffnungshöhe 4125 mm (L-Schiene)

**B Sturzbedarf MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**  
 Mindest-Sturzbedarf 100 mm  
 Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm\* 120 mm  
 Tore mit Schlupftür 120 mm  
 \*bei Toren mit stärkerer Füllung entsprechend mehr

**C Lichte Öffnungsmaße = BRH**  
 Höhe von Fertigfußboden bis UK Sturz 2000 - 2520 mm  
 oder siehe Berechnung von C

**D Lichte Durchfahrtsmaße für Tore ohne Schlupftür, MP 140, MP 145, MP 150, MP 155**

- Die Antriebshöhe beträgt immer 150 mm.
- Achtung: im Bereich des Antriebskopfes kann die lichte Durchfahrtshöhe eingeschränkt sein!
- Bei kleinem Sturz kann der Antrieb auch seitlich versetzt sein - technische Klärung mit dem Hersteller erforderlich!

Erforderliche Mindest-Sturzhöhe für volle lichte Durchfahrtsmaße:

BRB bis	Füllung 5 mm stark	Füllung 20 mm stark	Füllung 40 mm stark
3220 mm	100 mm	120 mm	140 mm
4220 mm	120 mm	140 mm	160 mm
5220 mm	140 mm	160 mm	180 mm
6120 mm	160 mm	180 mm	200 mm

**Tore mit Schlupftür:**  
 Der Sturz sollte min. 180 mm betragen, um die volle lichte Durchfahrtsmaße zu erreichen. Störkanten sind Bänder, Griffe und Beschläge.



Wenn die Sturzhöhe nicht ausreicht, muss der Höhenausgleich über ein Rechteckrohr oder eine Blende (Höhe X, Tiefe 40 mm) erfolgen. Y + X muss mindestens der Mindest-Sturzhöhe B entsprechen. Lichtes Durchfahrtsmaß entsprechend D oder = C  
**C = Raumhöhe - Y - X**

**E Seitlicher Platzbedarf**  
 Ausführung TT 100 leicht 140 mm  
 Ausführung TT 100 schwer 250 mm

Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder ohne seitliche Anschläge sind Blendrahmen/-rohre erhältlich. Geringere Durchfahrtsmaße entspr. Berechnung C beachten! Sprechen Sie hierzu mit Ihrem Fachberater.

**F Lichte Öffnungsbreite = BRB**  
 Baurichtmaß (BRB), Bestellmaß = 2120 mm bis 6120 mm  
 siehe hierzu auch Tabelle Größenbereiche maximal - unbedingt den seitlichen Platzbedarf berücksichtigen!

Ihr TBS-Fachberater: